

CAB 5416 MANX**CAB 5416 AMN**

- Alimentation de secours par batteries
- Signalisation en Façade.
24 Heures en Veille puis, 30 minutes en diffusion. Les capacités pour les matrices et amplificateurs MERLAUD sont indiquées dans le tableau ci-dessous
- Conforme à la norme EN5416

- *Integrated batteries power supply*
- *Status indicators on front plate.*
Integrated charger and batteries with capacity for 24 hours on stand-by followed by 30 minutes at normal power (see below)
- *Comply with EN5416*

	CAB 5416 MANX	CAB 5416 AMN
Code	2873	2874
Capacité / Capacity	MANXC+MANX88+CS5416	4 x AMN
Batterie 12V 9AH / Battery 12V 9AH	8	8
Autonomie Veille-Diffusion / Autonomy standby broadcast	24H-30mn	24H-30mn
Sortie Batterie 24V / Output Battery 24V	2 x MANX + 2 x CS	4 x 1 AMN
Alimentation / Power supply	230V	230V
Montage Rack / Rack Mounting	3U - EQ8725	3U - EQ8725
Dimensions : LxHxP / WxHxD (mm)	440x132x375 (19" - 3U)	440x132x375 (19" - 3U)
Poids / Weight	30Kg	30Kg

PANNEAU AVANT / FRONT PANEL**CAB MANX**

- L0.** Présence secteur
- L1.** Etat alimentation MANX
- L2.** Etat alimentation CS
- L3.** NC
- L4.** NC
- L5.** Test en cours
- L6.** Etat chargeur

CAB AMN

- L0.** Présence secteur
- L1.** Etat alimentation AMPLI 1
- L2.** Etat alimentation AMPLI 2
- L3.** Etat alimentation AMPLI 3
- L4.** Etat alimentation AMPLI 4
- L5.** Test en cours
- L6.** Etat chargeur

CAB MANX

- L0.** Mains status
- L1.** MANX DC supply status
- L2.** CS DC supply status
- L3.** NC
- L4.** NC
- L5.** Test On
- L6.** Charger status

CAB AMN

- L0.** Mains status
- L1.** AMP 1 DC supply status
- L2.** AMP 2 DC supply status
- L3.** AMP 3 DC supply status
- L4.** AMP 4 DC supply status
- L5.** Test On
- L6.** Charger status

Nota : Capacité des CAB peut être optimisée pour correspondre à la configuration de l'installation.

NB : Capacity of CAB can be optimized to comply with intallation configuration

ALIMENTATION BATTERIE / BATTERY POWER SUPPLY

DO3-51-2873-CAB5416-V140312

Page 2/3

CAB MANX 2873
CAB AMN 2874

PANNEAU ARRIERE / REAR PANEL

CAB MANX

Fig : 2

V0. Embase secteur
Un fusible T 1,6A est intégré dans l'embase secteur. La masse est connectée à la terre du secteur.

V1. Sortie 24V : MANX 1

V2. Sortie 24V : MANX 2

F1. Fusible 2A pour sorties MANX 1&2

V3. Sortie 24V : CS 1

V4. Sortie 24V : CS 2

F2. Fusible 2A pour sorties CS 1&2

V6. Sortie par relais NF : Défaut Batterie

V7. Sortie par relais NF : Défaut Secteur

V0. Mains supply socket
Integrated in mains socket slow blow fuse T 1,6A. The common reference is connected to mains Ground.

V1. 24V DC out : MANX1

V2. 24V DC out : MANX2

F1. 2A Fuse for outputs MANX1 & MANX2

V3. 24V DC out : CS1

V4. 24V DC out : CS2

F2. 2A Fuse for outputs CS1 & CS2

V6. Normally closed Relay Output : Battery fault

V7. Normally closed Relay Output : Mains fault

CAB AMN

Fig : 3

V0. Embase secteur
Un fusible T 1,6A est intégré dans l'embase secteur. La masse est connectée à la terre du secteur.

V1. Sortie 24V : AMP 1

F1. Fusible 12A pour sortie AMP 1

V2. Sortie 24V : AMP 2

F2. Fusible 12A pour sortie AMP 2

V3. Sortie 24V : AMP 3

F3. Fusible 12A pour sortie AMP 3

V4. Sortie 24V : AMP 4

F4. Fusible 12A pour sortie AMP 4

V5. Entrée 24V : Commutation relais 'Appel'

V6. Sortie par relais NF : Défaut Batterie

V7. Sortie par relais NF : Défaut Secteur

V0. Mains supply socket
Integrated in mains socket slow blow fuse T 1,6A. The common reference is connected to mains Ground.

V1. 24V DC out : AMP1

F1. 12A Fuse for output AMP1

V2. 24V DC out : AMP2

F2. 12A Fuse for output AMP2

V3. 24V DC out : AMP3

F3. 12A Fuse for output AMP3

V4. 24V DC out : AMP4

F4. 12A Fuse for output AMP4

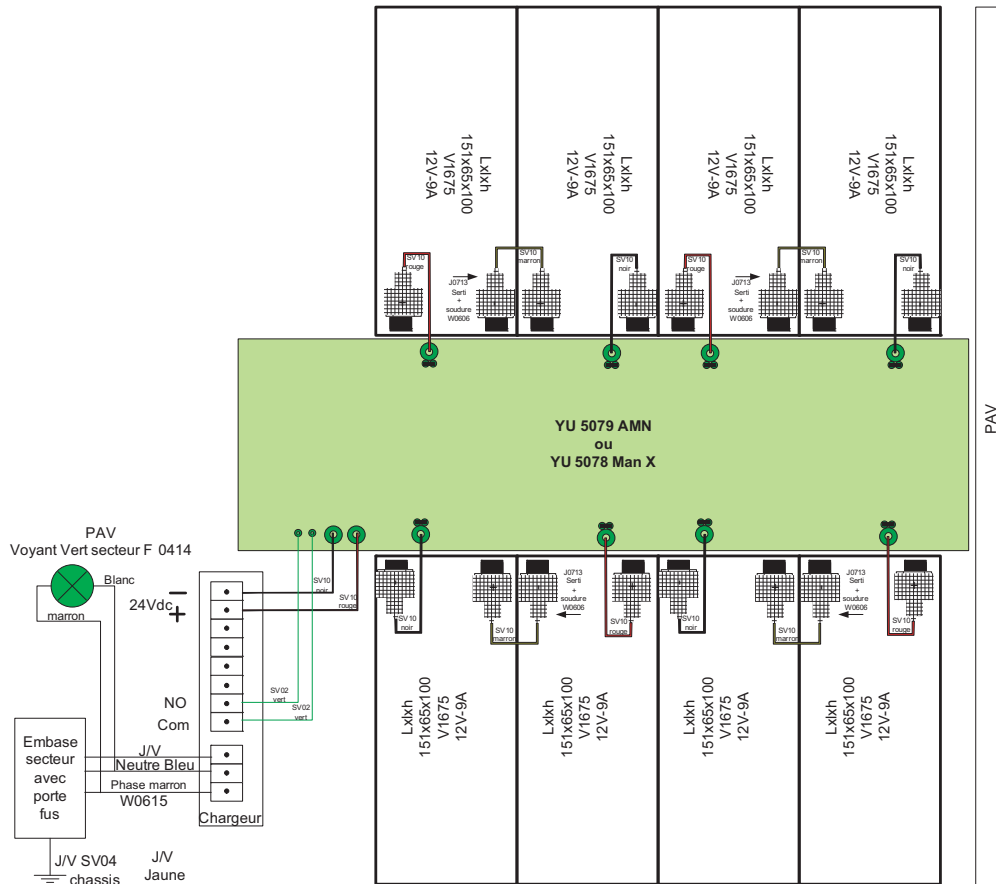
V5. Control Input : 24V for 'Call' relays

V6. Normally closed Relay Output : Battery fault

V7. Normally closed Relay Output : Mains fault

SPECIFICATIONS SUBJECT TO MODIFICATIONS

DOCUMENT NON CONTRACTUEL

LISTE DE MATERIEL / LIST OF MATERIAL**A INSTALLATION****1 Destination**

Le **CAB** est une unité d'alimentation avec bascule automatique.. Il utilise des batteries (ref : **V1675**) de type courant avec un chargeur incorporé (Fig : 6).

Il doit pouvoir , en cas de rupture de l'alimentation principale , fournir une alimentation de secours selon les **exigences de la norme EN 5416** , soit 24 heures de veille et 30 minutes de diffusion de message .

Pour remplir ces conditions il faut utiliser :

- 1 **CAB MANX** pour alimenter 1 **MANXc+MANX88** et 1 **CS**
- 1 **CAB AMN** pour alimenter 4 amplificateurs **AMN 250**

2 Configuration

Le **CAB** est livré avec les batteries déconnectés.

Retirer le capot et raccorder les batteries en respectant la polarité. Remettre le capot.

Pour isoler les sorties, il suffit de démonter les fusibles situés à l'arrière.

A INSTALLATION**1 Application**

CAB is a power supply unit with automatic switchover device It integrates typical 9VA batteries (ref : **V1675**) and charger.

In case of mains failure , **CAB** will power the system for 24 hours on stand-by followed by 30 minutes at normal power for message broadcasting to comply **with EN 54-16** requirements.

To meet above conditions, the following units must be used :

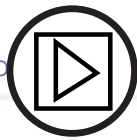
- 1 **CABMANX** to power 1 **MANXc+MANX88** and 1 **CS**
- 1 **CAB849AMN** to power 4 amplifiers **AMN250**

2 Configuration

CAB comes with batteries cables disconnected

Open the top and connect bateries according to polarity cables and closed the top.

In order to isolate the power output one can remove the fuses located at the rear panel.



SATIO

PANNAGE

N & MAINT

STRUCTIO

SPECIFICATIONS SUBJECT TO MODIFICATIONS

DOCUMENT NON CONTRACTUEL

Système de
management
certifié



MERLAUD

9 rue de La Briqueterie - P.A.E. des FAUVETTES - 95330 DOMONT (FRANCE)
Tel. 01 39 91 77 78 - Fax 01 39 91 90 66 - www.merlaud.com - merlaud@merlaud.com

D03-51 FT NT V040412

MERLAUD

1